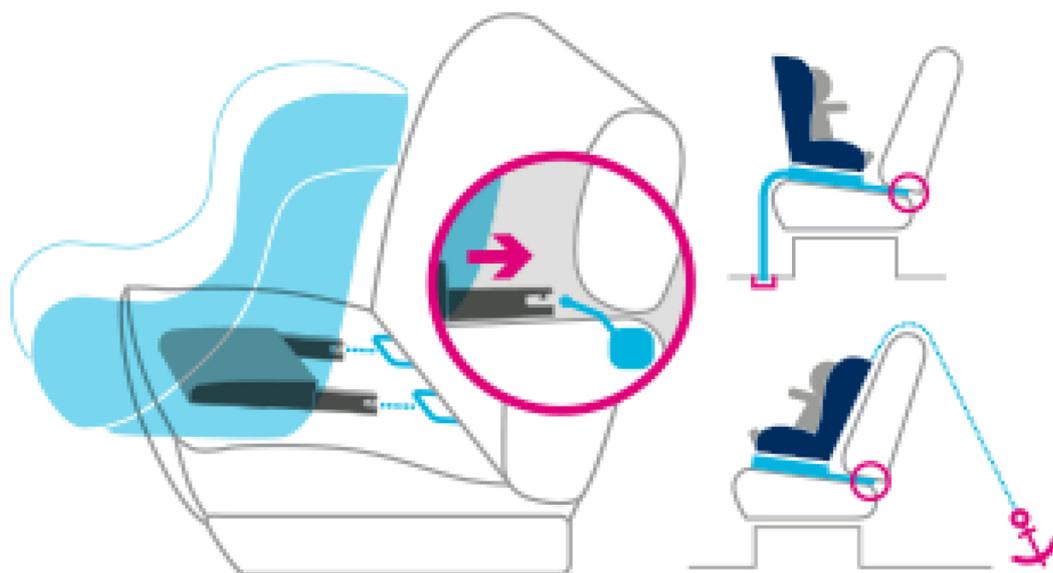


Перед установкой детского автокресла ознакомьтесь с инструкцией

Перед установкой детского устройства или сиденья в автомобиле очень важно следовать инструкции по установке и руководство по эксплуатации, чтобы убедиться, что вы устанавливаете правильную удерживающую систему. Последствия неправильной фиксации могут быть столь же серьезными, как транспортировка ребенка без соответствующего устройства.

Способы установки удерживающего устройства: с ремнем безопасности или системой ISOFIX (или LATCH).

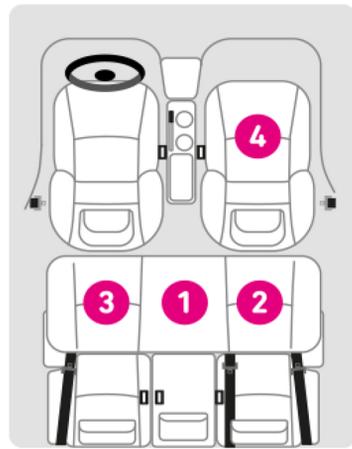
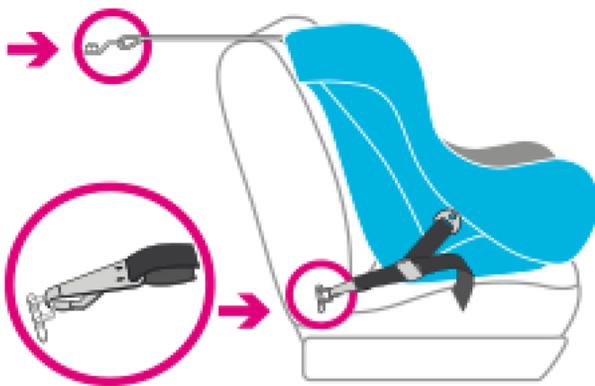
ISOFIX и LATCH считаются наиболее эффективными детскими удерживающими системами.



ISOFIX - данный стандарт представляет собой универсальное крепление детского удерживающего устройства в транспортном средстве. Крепление с помощью Isofix обеспечивает жесткое сцепление детского удерживающего устройства с кузовом автомобиля.

На задней части детского удерживающего устройства с системой Isofix есть кронштейн с двумя параллельными планками и расположенными на них замками. Со стороны автомобиля, на заднем сиденье, в соединении спинки и сиденья, расположены П-образные скобы, за которые и цепляется замками детское удерживающее устройство. После соединения рычагов сидений автомобиля и системы крепления автомобиля его можно отсоединить только путем разблокировки системы. При весе ребенка более 15 кг система Isofix используется как вспомогательная система к штатным ремням безопасности в транспортном средстве.





LATCH - система фиксации детского удерживающего устройства в транспортном средстве с использованием двух нижних точек и одной верхней. Система LATCH предназначена для облегчения установки детского автокресла. Точки фиксации LATCH являются стандартом для всех автомобилей 2003 модельного года и моложе, могут быть доступны и на более ранних моделях.

Детские удерживающие устройства, установленные как по ходу, так и против движения транспортного средства рекомендуется крепить на задние сидения автомобиля.

Сидение в середине салона является наиболее безопасной позицией (защита от возможных боковых повреждений автомобиля и недоступность несущих элементов транспорта), в случае если имеются ремни безопасности с тремя защелками. Следующая безопасная позиция - боковые сидения. Наименее безопасная позиция для установки детского удерживающего устройства - это переднее пассажирское сидение с неактивной подушкой безопасности (Закон РМ не позволяет детям садиться на переднее сиденье до 12 лет).

Дети могут использовать ремень безопасности, как и взрослые, в следующих случаях: 1) их рост позволяет сидеть на сиденье в правильном положении; 2) может опираться на заднюю спинку сиденья автомобиля; 3) может позиционировать свои колени в естественном положении на сиденье автомобиля; 4) может опираться на всю ногу стопы на полу транспортного средства; 5) верхняя часть ремня безопасности проходит по плечу, а не шее или лицу, так как вероятен риск удушья.

Мы рекомендуем использовать детское автокресло для Вашего ребенка в том случае, если соблюдено правильное расположение сиденья и крепление к ремням безопасности (согласно плеча/таза). Каждый ребенок развивается по-разному, и не всегда их физические характеристики и возможности могут позволить использовать устройство по возрасту, указанному в национальном законе (до 12 лет). Поэтому фиксируйте удерживающие устройства, пока они правильным образом прикреплены к ремню безопасности автомобиля.



ROAD SAFETY
GRANT PROGRAMME

